

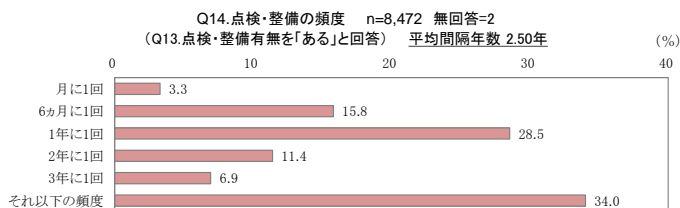
## 自転車の点検と整備、最新の調査から(2)

前号のNo.16では「自転車点検の有無」を取り上げましたが、今号のNo.17では、前号でご紹介した『平成24年度自転車保有実態に関する調査報告書』（発行：自転車産業振興協会）のデータを用い、点検整備は一体どの程度の間隔で行われているか、についてお話しします。

### 点検整備の間隔

自転車販売店で、使用している自転車の点検整備を行ったことが「ある」と回答した約3割に当たる8,474人について、自転車の点検整備の頻度を聞きました。その結果、「4年以上に1回」が34.0%と最も高く、次に「1年に1回」が28.5%と続きます。

統計学の手法を使い点検整備の頻度の選択肢に階級値を定め、平均間隔年数を算出すると2.50年となります。



### 車種と使用者の特徴

自転車の車種の中で、点検整備の平均間隔年数が長いのは「幼児車」の2.83年、短いのは「スポーツ車」の2.06年です。

また、自転車の使用者の特徴をあげると、点検整備の平均間隔年数が長いのは、「9才以下」、「50才代」、「祖父母・父母」です。逆に短いのは「10才代」となっています。このうち、最も間隔が長いのは「祖父母・父母」の2.97年、最も短いのは「10才代」の2.19年です。

### 年間走行距離は？

自転車の1日当たりの使用時間は、「30分以内」が60.6%と約6割を占めます。次に「1時間以内」が30.1%で、「1時間以上」は9.3%となりました。

使用時間の選択肢に階級値を定め、平均使用時間を算出すると38.5分となりました。

仮に、自転車の平均時速を10km<sup>注1)</sup>とし、月に11.2日<sup>注2)</sup>自転車を使用したとすると、単純に年間走行距離は約860km<sup>注3)</sup>になります。860kmは東京都庁から福岡県庁の距離に迫るものです。

注1) JIS D 9111 のシティ車の常用速度10~20km/hの最下限値。

注2) 『平成24年度自転車保有実態に関する調査報告書』の調査結果。

注3) 仮定条件下における計算上の数値。

### 自転車販売店で点検整備をしよう！

点検整備の平均の間隔は2.50年という結果となりましたが、自転車は1年間にとても長い距離を走る乗り物です。ぜひ、この機会に1年に1回は自転車の点検整備をしてください。

まずは、自転車を買った販売店に相談。最寄りに自転車を買った販売店がないときは、一度、お近くの自転車販売店に連絡を入れてみましょう。

### 調査報告書の入手方法は？

『平成24年度自転車保有実態に関する調査報告書』の[要約版](#)は発行者のホームページから入手できます。さらに、細かなデータが欲しい方は、有料ですが、同じく発行者の[ホームページから購入](#)ができます。



## 自転車販売店は自転車のホームドクターです。

＜自転車流通研究会 事務局＞

一般財団法人自転車産業振興協会 事業部 〒107-0052 東京都港区赤坂1-9-3

電話 03-5572-6409 E mail: 9ki@jbpi.or.jp http://www.jbpi.or.jp/9ki